



NP / FL
1.PP

PARKING
PARKOVANIE

GS 01 /dvojstopové vozidlo	GS 15 /dvojstopové vozidlo
GS 02 /dvojstopové vozidlo	GS 16 /dvojstopové vozidlo
GS 03 /dvojstopové vozidlo	GS 17 /dvojstopové vozidlo
GS 04 /dvojstopové vozidlo	GS 18 /dvojstopové vozidlo
GS 05 /dvojstopové vozidlo	GS 19 /dvojstopové vozidlo
GS 06 /dvojstopové vozidlo	GS 20 /dvojstopové vozidlo
GS 07 /dvojstopové vozidlo	GS 21 /dvojstopové vozidlo
GS 08 /dvojstopové vozidlo	GS 22 /dvojstopové vozidlo
GS 09 /dvojstopové vozidlo	GS 23 /dvojstopové vozidlo
GS 10 /dvojstopové vozidlo	GS 26 /jednostopové vozidlo
GS 11 /dvojstopové vozidlo	GS 28 /dvojstopové vozidlo
GS 12 /dvojstopové vozidlo	GS 29 /dvojstopové vozidlo
GS 13 /dvojstopové vozidlo	GS 30 /dvojstopové vozidlo
GS 14 /dvojstopové vozidlo	GS 31 /dvojstopové vozidlo

NP / FL
1.PP

CELLS
KOBKY

K 01 kobka /cells	05,71 m ²	K 02 kobka /cells	02,34 m ²
-------------------	----------------------	-------------------	----------------------

NP / FL
1.PP

PARKING
PARKOVANIE

GS 24 /dvojstopové vozidlo	+ K 03 kobka /cells	03,10 m ²
GS 25 /dvojstopové vozidlo	+ K 04 kobka /cells	04,16 m ²
GS 27 /dvojstopové vozidlo	+ K 05 kobka /cells	04,34 m ²

Upozornenie: Plochy jednotlivých miestností sú len orientačné. Do kobiek a plochy parkovacích státi môžu zasahovať rozvody technickej infraštruktúry. Investor si vyhradzuje právo na drobné zmeny a na zmenu trasovania inžinierskych sietí objektu.

Note: This drawing is for illustration only. A network of technical infrastructure can interfere with a room volume of cellar, or parking space. The investor reserves the right to modify the design in a small degree and to technical infrastructure changes.