

SEKČNÉ VRÁTA VM 01

OBSAH	STRANA
1) Popis	2
2) Základné technické údaje	3
3) Základná dodávka a doplnkové vybavenie	3
4) Príprava pre montáž	3
5) Montáž	3
6) Uvedenie do prevádzky	3
7) Obsluha	4
8) Bezpečnosť prevádzky	5
9) Odstraňovanie porúch	5
10) Údržba	5
11) Balenie, skladovanie, preprava	6
12) Likvidácia zariadenia – recyklácia	6

ZNAČKY POUŽITÉ V NÁVODU POUKAZUJÚCE NA NEBEZPEČNÉ A NA DOLEŽITÉ INFORMÁCIE

VAROVANIE!!!



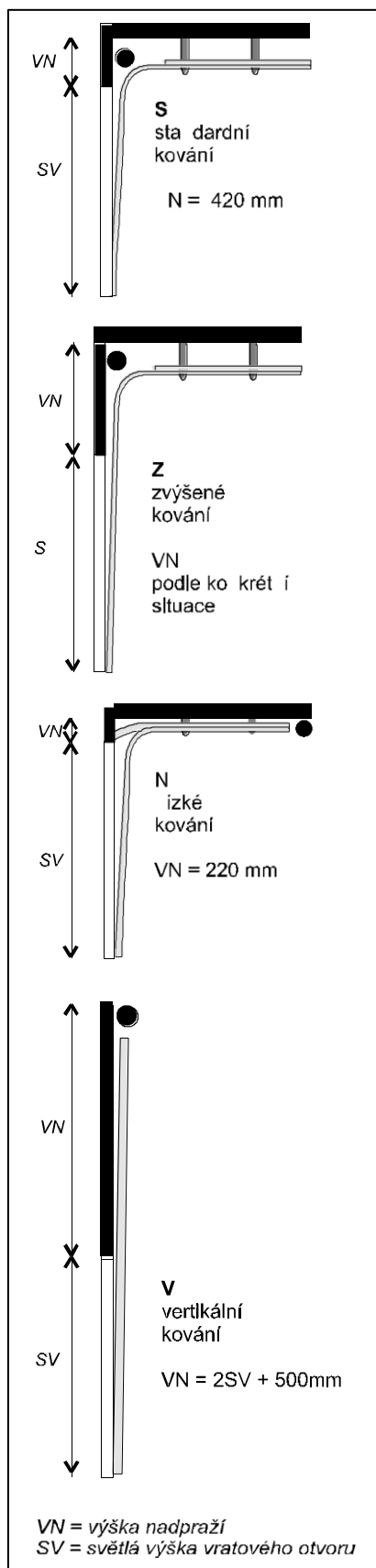
Prehliadnutie inštrukcií môže zapríčiniť vážne poranenie alebo značné poškodenie stroja.

UPOZORNENIE!!!
zranenie.



Prehliadnutie týchto inštrukcií môže spôsobiť poškodenie stroja alebo

1) POPIS



Sekčné vráta sú všeobecne najpoužívanejším systémom vrát v priemysle aj v súkromnom sektore, pre svoju maximálnu variabilitu použitia a schopnosti posunu mimo úžitkový priestor. Vráta sú určené k uzatváraniu vstupných, prepravných či nákladkových otvorov hál, dielní atď. a oddelení vonkajšieho priestoru od priestorov vnútorných vrátane tepelnej izolácie. Princíp otvárania (zloženie zo sekcií - lamiel) umožňuje ich hladký chod čím zaručuje ich vysokú funkčnosť a dlú životnosť. Konštrukcia a zostavenie sekčných vrát SPEDOS VM01 vychádza z dlhodobých skúseností firmy s týmito vrátami a maximálne zohľadňuje ich úžitkové vlastnosti. Zostavy vrát sa preto vyrábajú v niekoľkých variantoch podľa účelu použitia.

VARIANTY VRÁT:

- ↗ **VM 01-S**
Štandardné sekčné vráta, vhodné pre súkromé aj priemyslové stavby.
Potrebné zaistiť výšku prekladu 420 mm.
- ↗ **VM 01-Z**
Sekčné vráta pre priemyselné stavby zo zvýšením kovaním.
- ↗ **VM 01-N**
Sekčné vráta pre nízke preklady.
- ↗ **VM 01-V**
Sekčné vráta s vertikálnym kovaním. Pri vychádzaní využívajú veľký priestor, hlavne priemyselných hál.

Vráta sú vyrobené z vodorovných lamiel, ktoré sú zavesené za sebou a pohybujú sa v lištách pomocou vodiacich kladiek. Pri otváraní vráta vchádzajú pod strop. Pohyb vrát je trvale vyvažovaný systémom torzných pružín tak, že manipulácia s nimi je veľmi jednoduchá. Systém sekčných vrát umožňuje zabudovanie priehľadných okien aj prechodových dverí pre prechod osôb bez nutnosti otvárania celých vrát.

2) ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE

- Prostredie:** Vráta sú určené do bežného vonkajšieho prostredia a odolávajú bežným atmosférickým vlivom vrátane zvýšenej atmosferickej vlhkosti. Nie sú určené do prostredia so zvýšenou agresivitou pár (chemické prevádzky a pod.).
- Prevedenie:** Povrchová úprava všetkých kovových častí je prevedená žiarovým zinkovaním vrátane lamiel, ktoré majú navyše polyesterový nástriek. Farebná povrchová úprava sa prevádza na prianie zákazníka podľa farebnej stupnice RAL.
Ako tepelne izolačná výplň lamiel je použitý penový polyuretan.
(Tepelná vodivosť $0,022 \text{ Wm}^{-1}\text{K}^{-1}$ podľa STN 730540-2).
- Presklenie:** Plexisklo alebo makrolon v prevedení ako okienko alebo presklená lamela.
- Rozmery:** Sú dohodnuté podľa individuálnych potrieb zákazníka do maximálnych rozmerov
- max. šírka 8m
- max. výška 5m.
- Ovládanie:** Ručné mechanické - pomocou reťaze.

3) ZÁKLADNÁ DODÁVKA A DOPLŇKOVÉ VYBAVENIE

Kompletná dodávka je vždy špecifikovaná v baliacom liste a jej obsah (vrátane prípadných doplnkov) odpovedá objednanej variante vrát. Baliaci list je súčasťou dodávky.

4) PRÍPRAVA PRE MONTÁŽ

Pred vlastnou montážou je nutné dodržať podmienky stavebnej pripravenosti obsiahnutej v prílohe kúpnej zmluvy, kde sa uvádzajú podmienky pre osadenie vodiacich líšt, v akom stave sa má stavba nachádzať, aby nemohla byť funkcia vrát negatívne ovplyvnená.

Všetchny uvedené požiadavky je nutné dodržať!

Splnenie podmienok stavebnej pripravenosti zaručuje kvalitu montáže aj bezporuchovú funkciu vrát.

5) MONTÁŽ

Ak bude dodávka prevedená pred termínom montáže, uistite sa, že zásielka nebola behom dopravy poškodená a prekontrolujte jej úplnosť podľa dodacieho listu. Vlastnú montáž vykonáva odborná firma, poverená dodávateľom. V prípade porúch, vzniknutých neodborným zásahom pri montáži, nie je možné uplatniť záruku.

6) UVEDENIE DO PREVÁDZKY

Uvedenie do prevádzky vykonávajú montážny pracovníci po ukončení montáže, vrátane predvedenia plnej funkčnosti inštalovaných vrát a zaškolenia obsluhy.

7) OBSLUHA



Obsluha nesmie viesť krídlo vrát do pohybu, ak sa nejaká osoba dotýka niektorej časti vrátovej konštrukcie **alebo sa vyskytuje v priestore pod pohybujúcim sa vrátovým krídlom!!!** Obsluha musí rovnakým spôsobom dbať na vlastnú bezpečnosť!!!
Dopor na deti!!!



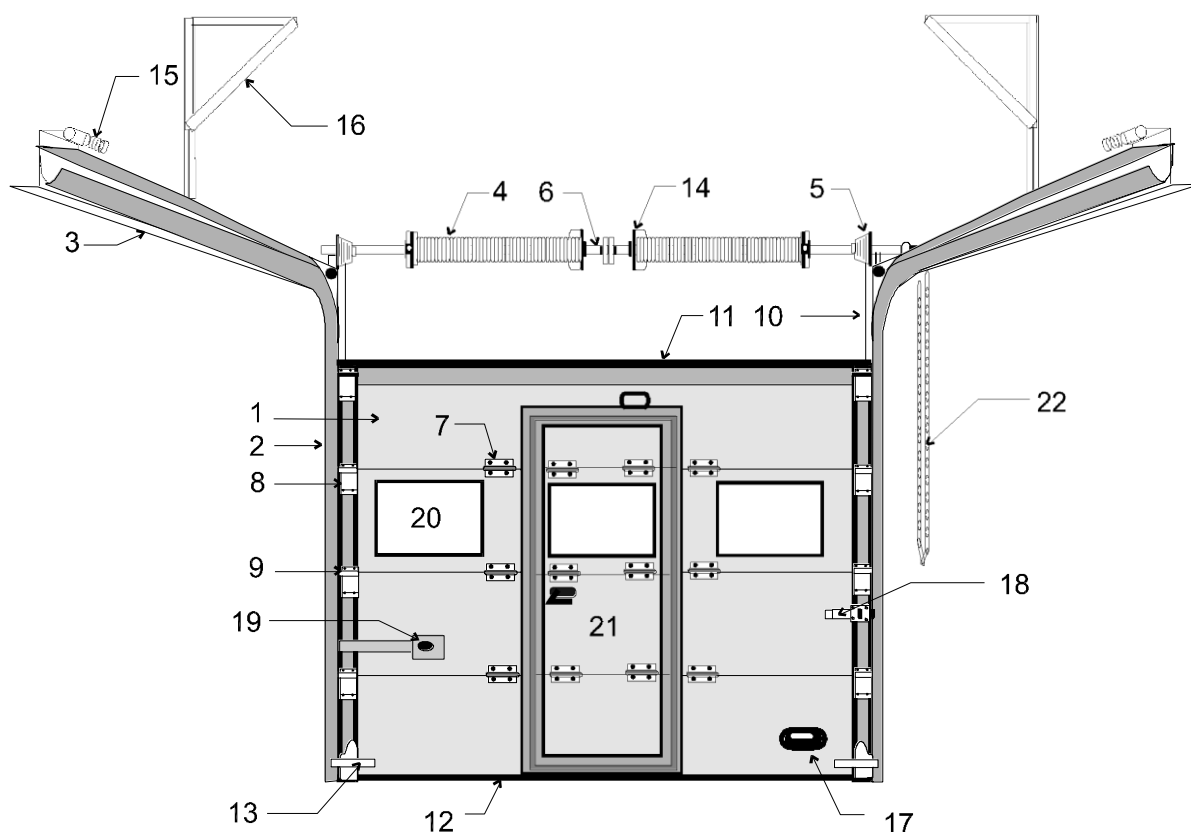
Žiadna osoba sa nesmie v dobe prevádzky vrát alebo predpokladaného uvedenia krídla do pohybu snažiť o kontakt s nebezpečnými miestami ani pri použití pomôcok ako tyče alebo nástroje k rozšíreniu prirodzeného dosahu horných končatín; rovnako tak nesmú byť použité pomôcky, ako stolička alebo rebrík ku zmene vzťažnej roviny!!! Vyvarovať sa riziku kontaktu s nebezpečnými miestami!!!

Ovládanie:

Ručná obsluha vrát môže byť prevádzkaná pomocou vnútorných a vonkajších madiel alebo pomocou kladky s reťazou.

S vrátami je možné ľahko pohybovať hore alebo dole a zastaviť ich v akejkoľvek polohe vďaka pružinovému vyvažovaniu, kde zostanú stáť neomedzenú dobu.

Príklad rozmiestnenia prvkov



- 1. Zateplené lamely
- 2. Zárubňa zvislá
- 3. Vodiaca lišta vodorovná
- 4. Torzná pružina

- 7. Záves kĺbový stredný
- 8. Záves kĺbový bočný
- 9. Pojazdové kladky
- 10. Rebrové tesnenie bočné

- 13. Poistka proti pretrhnutiu lana
- 14. Poistka zlomu pružiny
- 15. Nárazník pružinový

- 18. Ručná zástrčka
- 19. Zamykanie vrát (typu FAB)
- 20. Priehľadové okno

- | | | | |
|----------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|
| 5. Lanový bubon | 11. Prekladové ukončovacie tesnenie | 16. Konzola na zavesenie vodiacej lišty | 21. Vstavané dvere (pre prechod osôb) |
| 6. Pružinový hriadeľ | 12. Profil podlahový tesniaci | 17. Ručné madlo | 22. Reťaz k ovládaniu vrát |

Neštandardná výbava - dodávané individuálne na prianie zákazníka.

U vrát s pohonom dodržujte inštrukcie dodávateľa pohonu, prípadne ovládacieho systému.

8) BEZPEČNOSŤ PREVÁDZKY

Ak sú vráta používané v súlade s pokynmi v tomto návode na obsluhu a boli odborné namontované (ak je doporučené), nehrozí z titulu ich funkcie pri užívaní nebezpečie poškodenia zdravia alebo života.

Nie je možné vyradovať z prevádzky žiadne namontované bezpečnostné prvky, zabezpečujúce bezpečnú prevádzku pohonu vrát. V rámci údržby je potrebné prevádzkať pravidelné kontroly.

VÝROBCA, PRÍPADNE DODÁVATEĽ ODMIETA AKÚKOL'VEK ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠKODY, VZNIKNUITÉ NEOPRÁVNENÝM POUŽÍVANÍM MIMO UVEDENÝ ÚČEL, KU KTORÉMU BOL VÝROBOK ZKONŠTRUOVANÝ A VYROBENÝ!

9) ODSTRÁŇOVANIE PORÚCH

Ak dôjde k poruche, je potrebné neodkladne volať zmluvnú servisnú spoločnosť a do odstránenia poruchy vráta vyradiť z prevádzky.

CHYBNÁ FUNKCIA	VIZUÁLNA KONTROLA	MOŽNÁ PRÍČINA	ODSTRÁNENIE
S vrátami nie je možné hýbať a sú zaseknuté v jednej polohe	Poistka pretrhnutia ťažného lana Ak je namontovaná	pretrhnutie ťažného lana	vymeniť pretrhnuté ťažné lano (poverenou servisnou spoločn.)
	Poistka zlomu pružiny Ak je namontovaná	zlomená vyvažovacia pružina	vymeniť zlomenú vyvažovaciu pružinu (poverenou servisnou spoločnosťou)
Vráta nie sú vyvážené a nedržia (zbiehajú z nastavenej polohy)	Vyvažovacie pružiny	pružiny málo napružené (unavené)	potrebné zväčšiť silu vyvažovania !POZOR! veľký točivý moment (vykonáva iba odborník z poverenej servisnej spoločnosti)

U vrát s jednou vyvažovacou pružinou slúži taktiež ako zachycovacie zariadenie.

10) ÚDRŽBA

- Je potrebná pravidelná kontrola voľného a vyváženého chodu vrát vo vodiacich koľajniciach v celom rozsahu chodu, bez nepatričných zvukov (škrípanie a pod.) Ak je to nutné premazať klbové závesy a kladkové držiaky.
- Ak sú vráta namontované, je potrebné pred prvým uvedením do prevádzky a ďalej podľa potreby, **najmenej však Jeden krát ročne prekontrolovať** vráta odborníkom a toto **písomne potvrdiť**. Zmluvu o kontrole a údržbe uzavrieť iba s odbornou firmou.
- Kontrolu zachycovacieho zariadenia a poistky proti zlomu pružiny je nevyhnutné vykonať minimálne jeden krát za rok a odskúšať ich funkciu. **Prácu vykoná zmluvná odborná servisná spoločnosť.**
- Ak je pri kontrole zistené poškodenie jedného z ťažných lán je potrebné neodkladne vykonať výmenu servisnou spoločnosťou.
- Ak je poškodená povrchová ochrana vrátovej lamely a je potrebné prelakovanie, je nutné plochu zľahka obrúsiť, očistiť vodou a osušiť. Nástreky alebo nátery je potom možné urobiť všetkými bežne dostupnými synt. lakmi.
- Čistenie tabule plexiskla či makrolonu vykonávajúajte iba mäkkou, vlhkou handrou namočenou v saponátovom roztoku. Nikdy nepoužívajte mechanické čistenie ostrým predmetom ani drsnými či brúsnymi práškami. Taktiež je potrebné sa vyvarovať čistidiel obsahujúcich alkohol, pretože tento narušuje ich povrchovú štruktúru a časom môže spôsobiť trhliny. Tabule z

umelých hmôt nie sú fyzikálne absolutne difúzne, preto sa za určitých povetnostných podmienok vo vnútornom priestore môže prechodne vytvoriť kondenzát.

- 7) Čistenie povrchu lamiel je taktiež vhodné vykonávať bežným saponátovým roztokom a opláchnuť čistou vodou.
- 8) Pri tuhom chode zamykacej vložky (typu FAB) túto premazať iba grafitovým práškom.



Pri zistení prípadnej trvalej *mechanickej závady* užívateľom, zistení padajúcich alebo odletujúcich častí alebo ztrate stability, je tento povinný vyradiť vráta z prevádzky a osloviť dodávateľa za účelom celkovej rekonštrukcie alebo servisného zásahu!!! Užívateľ nesmie na mechanických častiach výrobku vykonávať žiadne vlastné zásahy!!! Normálna prevádzka nezahrňuje pôsobenie zabezpečenia proti zrúteniu!!!

- 9) Optické vady, ktoré sa týkajú farebného odtieňu, budeme vždy posudzovať podľa fotografie čelného pohľadu na vráta zo vzdialenosti 3 metre od vrát. Pokiaľ reklamovaná vada nebude na fotografii zreteľná, nebude reklamácia uznaná.

11) BALENIE, SKLADOVANIE, PREPRAVA

Lamely a diely vrát sú uložené vertikálne na drevených podnožkách a sú zabalené vo fólii.

Systém pohonného hriadeľa a pojazdvých líšt je k sebe stiahnutý páskou.

Skladovanie všetkých dielov je nutné v krytých priestoroch s relatívnou vlhkosťou do 65%, pri teplotách medzi -10C až +40C.

Prepravovať zabalené v krytých prepravných prostriedkoch (minimálne pod nepremokavou plachtou), nesmú sa stohovať!

12) LIKVIDÁCIA ZARIADENIA - RECYKLÁCIA

Po demontáži môže byť následná likvidácia vykonaná oddelením materiálov a ich odovzdaním poverenej spoločnosti k recyklácii.

Zariadenie neobsahuje žiadne zdraviu škodlivé látky ani škodlivo pôsobiace na životné prostredie.

Nie sú potrebné žiadne zvláštne opatrenia pre ochranu zdravia a životného prostredia.

DODATOK K NÁVODU NA OBSLUHU A ÚDRŽBU S **EKČNÍCH** **PRIEMYSELNÝCH VR** **ÁT**

DOLEŽITÉ UPOZORNENIE:

Ak sú sekčné priemyselné vráta vybavené manuálnym reťazovým pohonom pre zdvíhanie a spúšťanie vrátového krídla, je potrebné dbať na šetrnú manipuláciu s týmto druhom zariadenia. Obzvlášť pri snahe uzavrieť vráta, teda spustiť vrátové krídlo, nesmie dôjsť k prudkému záberu za reťaz. Pri nadmernom zrýchlení sekcií by mohlo dôjsť k vyskočeniu oceľových lán z navijacích bubnov. To je potom dôvod k servisnému zásahu!

UPOZORNENIE NA NEMOŽNOSŤ SPÚŠŤANIA A ELEKTROPOHONU **PRI MECHANICKY ZAISTENÝCH SEKČNÍCH VRÁTACH**

Dodatok k návodu na obsluhu

U sekčných priemyselných vrát, ktoré sú poháňané elektromotorom a sú vybavené zamykacou tyčou je potrebné dbať na to, aby pri mechanickom zaistení proti otvoreniu nebol obsluhou pohon zapínaný. Takéto vráta bývajú vybavené automatickým rozpínacím kontaktom iba vtedy, ak je v príslušenstve ich riadenia dodané takéto diaľkové ovládanie, alebo ak toto istenie bolo nadštandardne objednané.

V prípade, že dôjde k spusteniu pohonu pri mechanickom uzamknutí vrát, ktoré nie sú vybavené automatickým odpojením elektromotora, začne pohon vyvíjať ťahovú silu na zdvíhanie vrát a po 30s v režimu preťaženia dôjde k jeho automatickému odpojeniu vlastnou ochranou elektromotora. Avšak takáto manipulácia znižuje životnosť daného prvku.